

Spis treści:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA	3
2.1 Parametry techniczne obiektów drogowych	3
Droga powiatowa DP 2515E	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.1 Akty prawne, wytyczne i normy	3
4. stan istniejący	4
4.1 Droga powiatowa nr DP nr 2515E	4
4.2 Ogólny opis obiektu istniejącego	4
5. Stan projektowany	4
6. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	4
7. TERMIN LIKWIDACJI OZNAKOWANIA	4

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie stanowi projekt docelowej organizacji ruchu dla rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu w miejscu istniejącego na przeszkodzie wodnej wykonywana w ramach zadania pn: „Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2515E w km 13+205 w miejscowości Pokrzywnica, gm. Piątek”. Lokalizację inwestycji przedstawia orientacja.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje

- wyznaczenie organizacji ruchu dla drogi DP 2515E w związku z budową obiektu mostowego.

2.1 Parametry techniczne obiektów drogowych

Droga powiatowa DP 2515E

Parametry techniczne drogi powiatowej:

- kategoria – droga powiatowa,
- teren w otoczeniu drogi – niezabudowany,
- klasa – L,
- ulica – jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- prędkość projektowa – $V_p=30\text{km/h}$,
- prędkość miarodajna – $V_m=40\text{km/h}$,
- szerokość jezdni na obiekcie – 6,00m
- szerokość jezdni na dojazdach (w dowiązaniu) – min. 4,6m
- kategoria obciążenia ruchem – KR4
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowe; 2%

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania są:

– Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Zarządem Dróg Powiatowych, ul. Mickiewicza 12, 99-100 Łęczyca, a Wykonawcą dokumentacji projektowej, tj. A.P Concrete Sound Paweł Stefański ul. 9 Maja 7c/22, 42-500 Będzin.

3.1 Akty prawne, wytyczne i normy

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami, wytycznymi, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi normami. W dalszej części opis techniczny odwołuje się do następujących dokumentów:

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 602);
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60);
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- [4] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część I, część II –

- załącznik do Zarządzenia nr 10 GDDP z dnia 12.06.2001 r.
- [5] Wytyczne projektowania dróg WPD –2, Warszawa 1995r.;
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181);

4. STAN ISTNEJĄCY

Projektowana inwestycja jest zlokalizowana w woj. łódzkim, powiecie łęczyckim, gminie Piątek. Droga powiatowa DP nr 2515E przecina miejscowość Młynów z kierunku Pokrzywnica. W ciągu drogi powiatowej zlokalizowany jest obiekt mostowy nad przeszkodą wodną (rów melioracyjny), który jest przeznaczony do przebudowy.

4.1 Droga powiatowa nr DP nr 2515E

Jezdnia drogi powiatowej DP 2515E w obrębie niniejszej inwestycji jest jednojezdniowa, dwukierunkowa, bitumiczna o szerokości jezdni min. 4,6m. W obrębie istniejącego obiektu mostowego nie występują chodniki.

4.2 Ogólny opis obiektu istniejącego

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w miejscowości Pokrzywnica i przeprowadza drogę powiatową nad rowem melioracyjnym. Obecnie istniejący obiekt mostowy przeznaczony do rozbiórki. Obiekt ten jest o konstrukcji stalowo-betonowej. Podpory obiektu wykonane są jako żelbetowe. Ustrój nośny w postaci stalowych dźwigarów dwuteowych, na których ułożona jest żelbetowa płyta pomostowa. Konstrukcja nośna pomostu jest sztywno połączona z konstrukcją podpór, tworząc układ ramowy.

5. STAN PROJEKTOWANY

Zakres inwestycji obejmuje rozbiórkę i budowę nowego mostu na przeszkodzie wodnej oraz korektę drogi na długości 30 m. Prace te wiążą się z koniecznością zamknięcia przejazdu przez most. Po oddaniu mostu do użytkowania należy zlikwidować dotychczasowe oznakowanie dotyczące zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej 10t.

6. DOCELOWA ORGNAZACJA RUCHU

Zakłada się wprowadzenie docelowej organizacji ruchu dla omawianego etapu w postaci likwidacji istniejących znaków B-18 w ciągu drogi powiatowej.

7. TERMIN LIKWIDACJI OZNAKOWANIA

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Opracowała:

mgr inż. Alicja Przybyła

Tychy, grudzień 2016